



Bei dem Schwingungsdämpfer Marine Typ V von AMC-Mecanocaucho® wird das Elastomer im Wesentlichen in Scherung belastet, woraus eine sehr niedrige axiale Steifigkeit resultiert.

TECHNISCHE MERKMALE

Der Schwingungsdämpfer vom Typ VD von AMC-Mecanocaucho® hat eine "V"-förmige Bauweise, welche eine sehr niedrige axiale Steifigkeit erzeugt. Dieses Element ist sowohl in Hoch- als auch Querrichtung sehr elastisch, was sehr tiefe Eigenfrequenzen der Lagerung ermöglicht. Die rechteckige Bauform sorgt zudem für ausreichende Stabilität in Längsrichtung. Bei dem Einsatz als Motorlager sollte die längere Seite parallel zur Kurbelwelle ausgerichtet sein. Um die Stabilität der Lagerung zu erhöhen kann der Schwingungsdämpfer auch in geneigter Position (axiale Ausrichtung zum Schwerpunkt des gelagerten Objekts) eingesetzt werden.

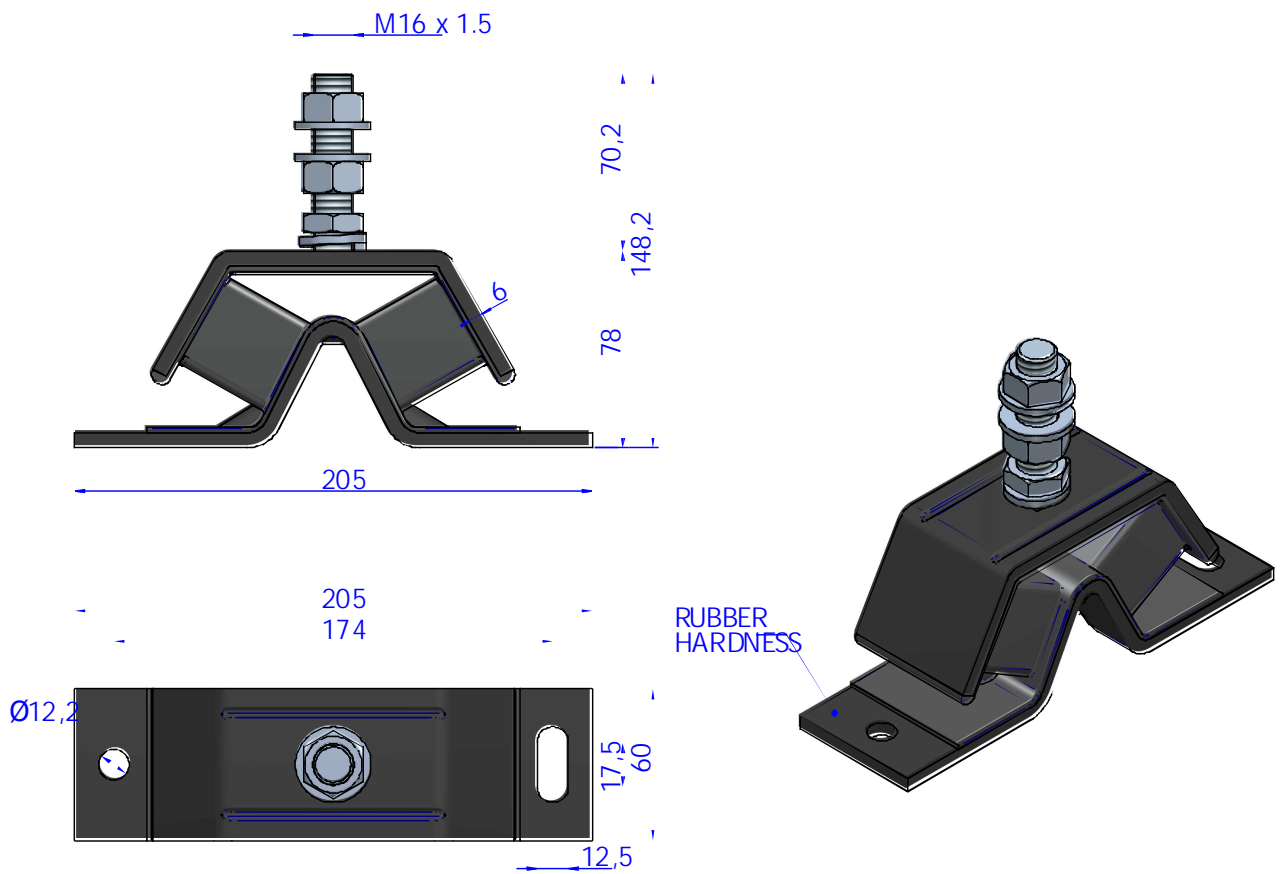
Dieser Schwingungsdämpfer ist nicht ausreißsicher.

ANWENDUNGEN

Der Schwingungsdämpfer vom Typ VD ist geeignet für Anwendungen, bei denen ein Maximum an Isolierung erreicht werden soll, wobei die Stabilität und die Belastbarkeit aber eine untergeordnete Bedeutung haben. Dieses Element wird vorwiegend als Motorlager bei Schiffsmotoren, Stromaggregaten und weiteren Anwendungen eingesetzt.



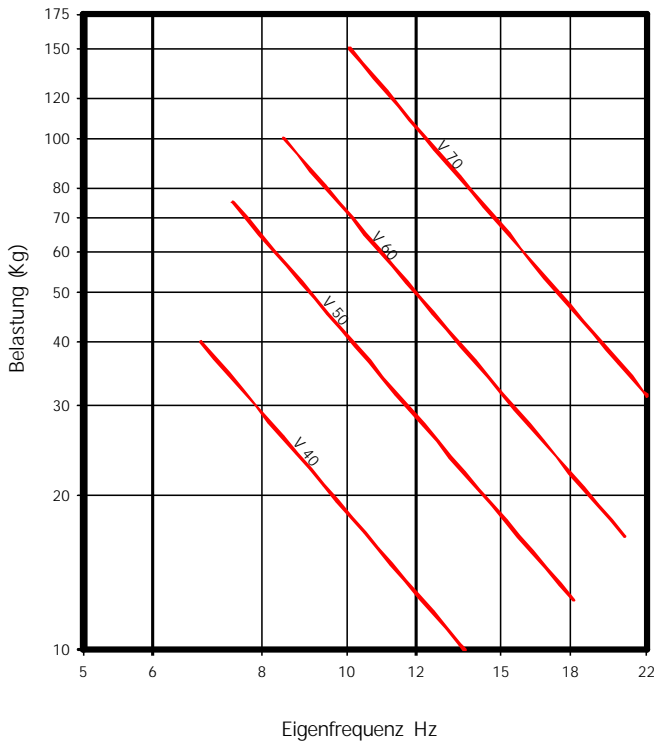
DATEN



GRÖSSE

Typ	Gewicht (gr)	Härtegrad (Shore)	max. Belastung (kg)	Art.Nr.
Marin in V	1720	40 Sh	40	148001
		50 Sh	75	148003
		60 Sh	100	148004
		70 Sh	150	148006

Elastische Eigenschaften

EIGENFREQUENZEN AMC
TYP MARINE IN VBELASTUNGSKURVEN DURCHBIEGUNG AMC
TYP MARINE IN V