

Der BRBX Schwingungsdämpfer ist für die Isolierung von Objekten konzipiert, die die Lager vorwiegend in axialer Druckrichtung belasten und kann auch bis zu einem gewissen Grad Öl, Diesel oder der Witterung ausgesetzt werden. Der BRBX verfügt über eine Ausreißsicherung wie alle Topfelemente von AMC Mecanocaucho®.

Der Schwingungsdämpfer BRBX von AMC Mecanocaucho® ist die Edelstahlausführung der BRB Topfelemente. Genauso wie bei dem Standard-BRB wird das Elastomer in einer Kombination aus Scherung und Kompression belastet, und die Steifigkeiten und Eigenfrequenzen sind niedriger als bei der BSB Serie. Diese Lagerreihe ist deshalb für Anwendungen geeignet, bei denen eine hohe Schwingungsisolierung vorrangig ist.

TECHNISCHE MERKMALE

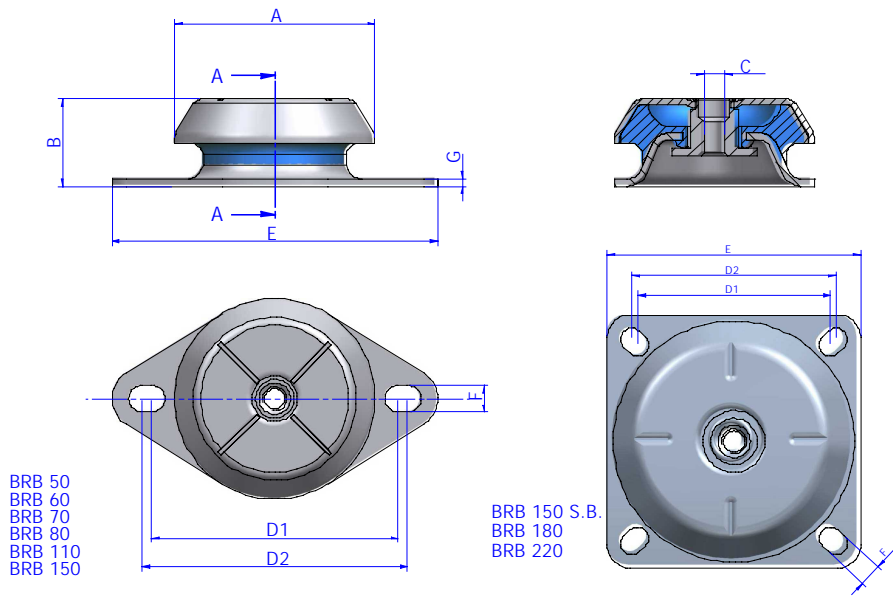
- Die obere Metallhaube schützt den Kautschuk vor Ozon, UV-Strahlen, Diesel oder Ölen, die die Alterung und den Verschleiß des Elastomers beschleunigen.
- Diese Schwingungsdämpfer werden aus AISI 304 (V4A) gefertigt, ein Edelstahl welcher bei besonders hohen Anforderungen an Korrosionsbeständigkeit zum Einsatz kommt, wie z.B. in der Lebensmittelindustrie, bei Marine- oder Bahnanwendungen.
- Durch die Scheibe an der Unterseite wird der Schwingungsdämpfer ausreißsicher und die mögliche Auslenkung in Zugrichtung begrenzt.
- Die (Shore) Härte der Schwingungsdämpfer ist an der Flanschplatte eingeschlagen und somit auch nach Jahren des Gebrauchs noch identifizierbar.
- Die Haube hat auf Ihrer Oberseite zwei kreuzförmige Rillen, die einer Verdrehung der Haube entgegenwirkt (bei dynamischen Belastungen) und den Ablauf von Öl oder Diesel erleichtert.
- RoHS konform

ANWENDUNGEN

Die BRBX Serie ist als Schwingungsdämpfer in sehr vielen Bereichen einsetzbar, insbesondere als Motor- oder Generatorlager. Durch die kompakte Bauform wird er vor allem bei begrenztem Bauraum eingesetzt. Die BRBX Schwingungsdämpfer sind für die axiale Druckbelastung konzipiert, radiale bzw. Zugbelastungen sollten nur punktuell erfolgen.



DATEN

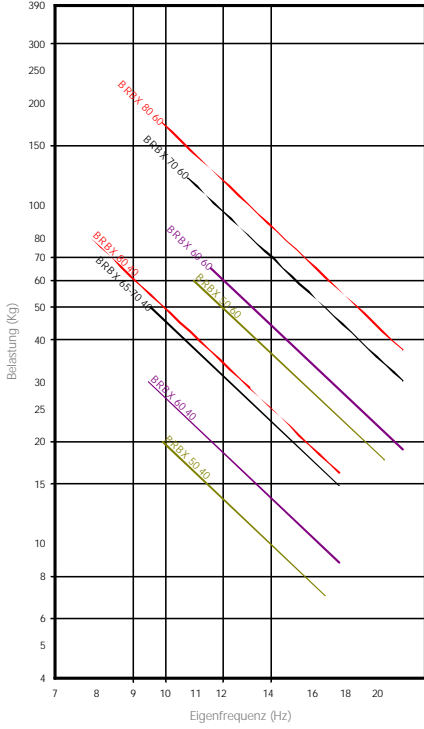


GRÖSSE

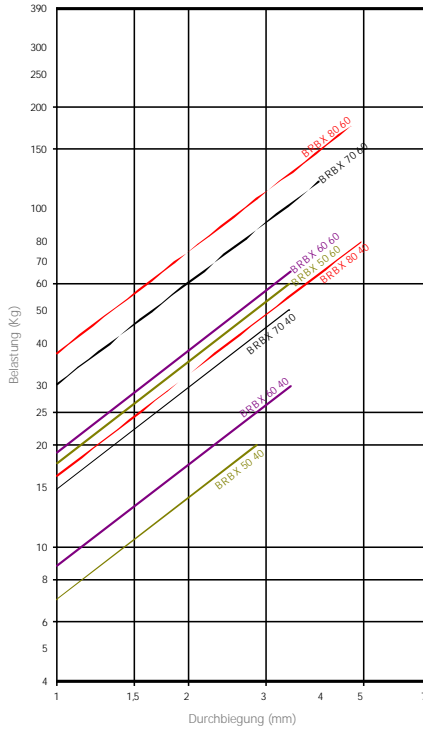
Typ	Anzugsdrehmoment MAX (Nm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	Gewicht (gr)	D1 (Min)	D2 (Max)	Härtegrad (Shore)	max. Belastung (kg)	Art.Nr.
BRBX 50	16	50	25	M-8	85	6,5	2	117	61	70	40Sh	20	135969
											60Sh	60	135973
BRBX 60	32	64	35	M-10	110	9	2,5	225	76,5	90,5	40Sh	30	135687
											60Sh	65	135914
BRBX 70	55	64	35	M-12	120	11	3	253	100	100	40Sh	50	135935
											60Sh	120	135936
BRBX 80	55	83	35	M-12	135	11	3	398	108	112	40Sh	80	135956
											60Sh	175	135949
BRBX 110	55	106	41	M-12	175	13	3	857	137	149	40Sh	200	135735
											60Sh	420	135736
BRBX 150	125	156	53,5	M-16	218	14,5	4	1840	176	188	40Sh	450	135975
											60Sh	800	135984
BRBX 150 S.B.	125	156	53,5	M-16	164	14,5	4	2030	125	132	40Sh	450	135993
											60Sh	800	135994
BRBX 180	190	186	84	M-20	181	14	5	3800	146	150	40Sh	875	135396
											60Sh	1700	135466
BRBX 220	285	230	105	M-24	220	19	6	6716	180	180	40Sh	1600	135461
											60Sh	3400	135463

Elastische Eigenschaften

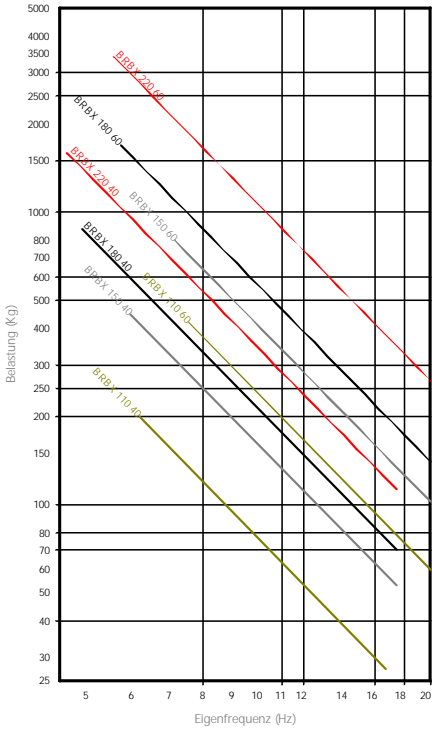
EIGENFREQUENZEN
AMC MECANOCAUCHO® TYP BRBX 50-80



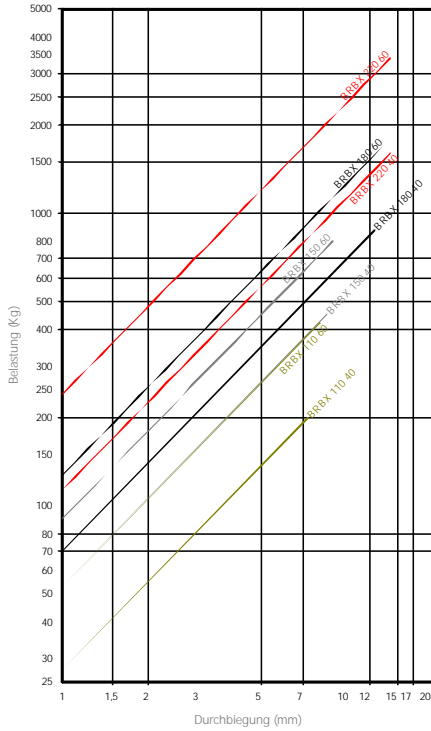
BELASTUNGSKURVEN DURCHBIEGUNG
AMC MECANOCAUCHO® TYP BRBX 50-80



EIGENFREQUENZEN
AMC MECANOCAUCHO® TYP BRBX 110-220



BELASTUNGSKURVEN DURCHBIEGUNG
AMC MECANOCAUCHO® TYP BRBX 110-220



FUNKTION UND MONTAGE



EMPFEHLUNGEN FÜR DIE TOPFELEMENTE (wie BRBX, BSB, Marinelager, MD)

Die Bleche, an denen die Topfelemente befestigt werden, müssen eine vollkommen ebene Oberfläche haben und vollkommen parallel ausgerichtet sein. Die Basisplatte muss vollflächig aufliegen, ebenso muss die Haube vollflächig belastet sein. Bei den Topfelementen ist eine saubere axiale Belastung sehr entscheidend für eine optimale Funktionsweise. Seitliche Belastungen, eine Neigung der Haube, eine punktuelle bzw. teilweise Belastung der Haube oder der Basisplatte, ein Verdrehen bei der Montage oder zu hohe Anzugsdrehmomente sind strikt zu vermeiden.

