



Die Schwingungsdämpfer vom Typ Marinelager von AMC-Mecanocaucho® sind dank ihrer sehr robusten Bauweise ideal für mobile Anwendungen, insbesondere als Motorlager.

Wie die BRB und BSB Serie gehören auch die Marinelager zu den sog. Topfelementen. Die Besonderheit liegt in dem rechteckigen Design des Elastomers, was unterschiedliche radiale Steifigkeiten ermöglicht. Die Schwingungsdämpfer vom Typ Marinelager haben deshalb in Längsrichtung eine relativ hohe, in Querrichtung wiederum eine relativ niedrige Steifigkeit.

Wie der Name bereits aussagt wird dieser Schwingungsdämpfer häufig bei Schiffsmotoren eingesetzt. Für den Einsatz als Motorlager berät Sie das AMC Engineering gerne.

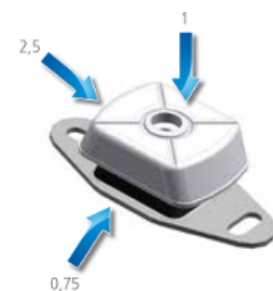
TECHNISCHE MERKMALE

- Die relativ niedrige radiale Steifigkeit in Querrichtung ist vor allem bei Motorlagerungen vorteilhaft, wenn die Isolierung quer zur Kurbelwelle durch die korrekte Ausrichtung des Marinelagers maximiert wird. Hierzu wird die längere Seite der Haube parallel zur Kurbelwelle ausgerichtet
- Die obere Metallhaube schützt den Kautschuk vor Ozon, UV-Strahlen, Diesel oder Ölen, die die Alterung und den Verschleiß des Elastomers beschleunigen
- Die Metallteile des Schwingungsdämpfers sind mit Korrosionsschutz behandelt
- Durch die Scheibe an der Unterseite wird der Schwingungsdämpfer ausreißsicher und die mögliche Auslenkung in Zugrichtung begrenzt
- Die (Shore) Härte der Schwingungsdämpfer ist an der Flanschplatte eingeschlagen und somit auch nach Jahren des Gebrauchs noch identifizierbar
- Die Haube hat auf Ihrer Oberseite zwei kreuzförmige Rillen, die einer Verdrehung der Haube entgegenwirkt (bei dynamischen Belastungen) und den Ablauf von Öl oder Diesel erleichtert

ANWENDUNGEN

Das Marinelager ist als Schwingungsdämpfer in sehr vielen Bereichen einsetzbar, insbesondere als Motor- oder Generatorlager. Durch die kompakte Bauform wird es vor allem bei begrenztem Bauraum eingesetzt. Das Marinelager ist für die axiale Druckbelastung konzipiert, Zugbelastungen sollten nur punktuell erfolgen.

Wie bei der BRB und BSB Familie ist auch für das AMC-Marinelager eine Schiffszulassung (DNV) vorhanden, was den Einsatz auch unter Anforderungen einer Klassifikation ermöglicht.





AMC MECANOCAUCHO
Industrialdea Zona A - Pab. 35.
Asteasu E-20159, Gipuzkoa
Spain



Tel.: +34 943 69 61 02
Fax: +34 943 69 62 19

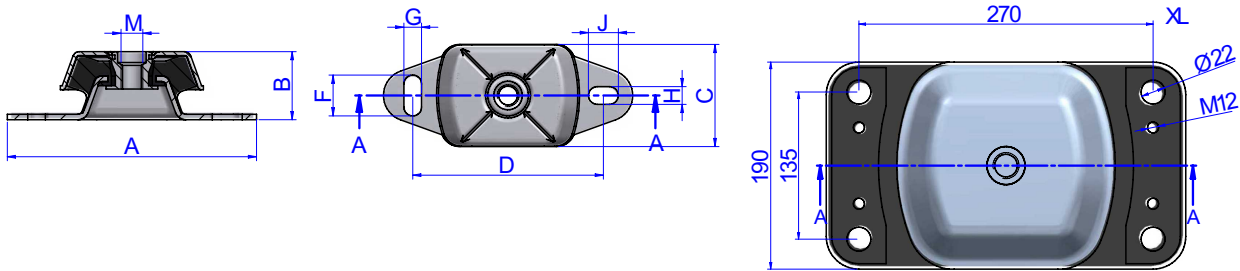


sales@amcsa.es



www.mecanocaucho.com
www.akustik.com

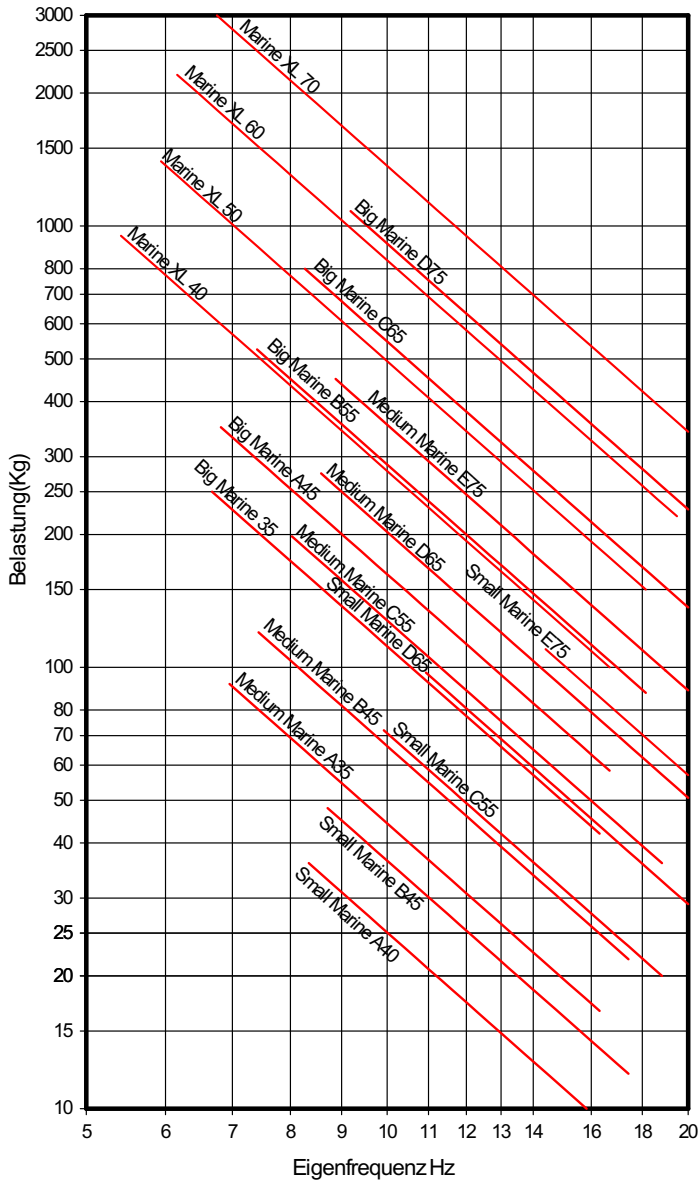
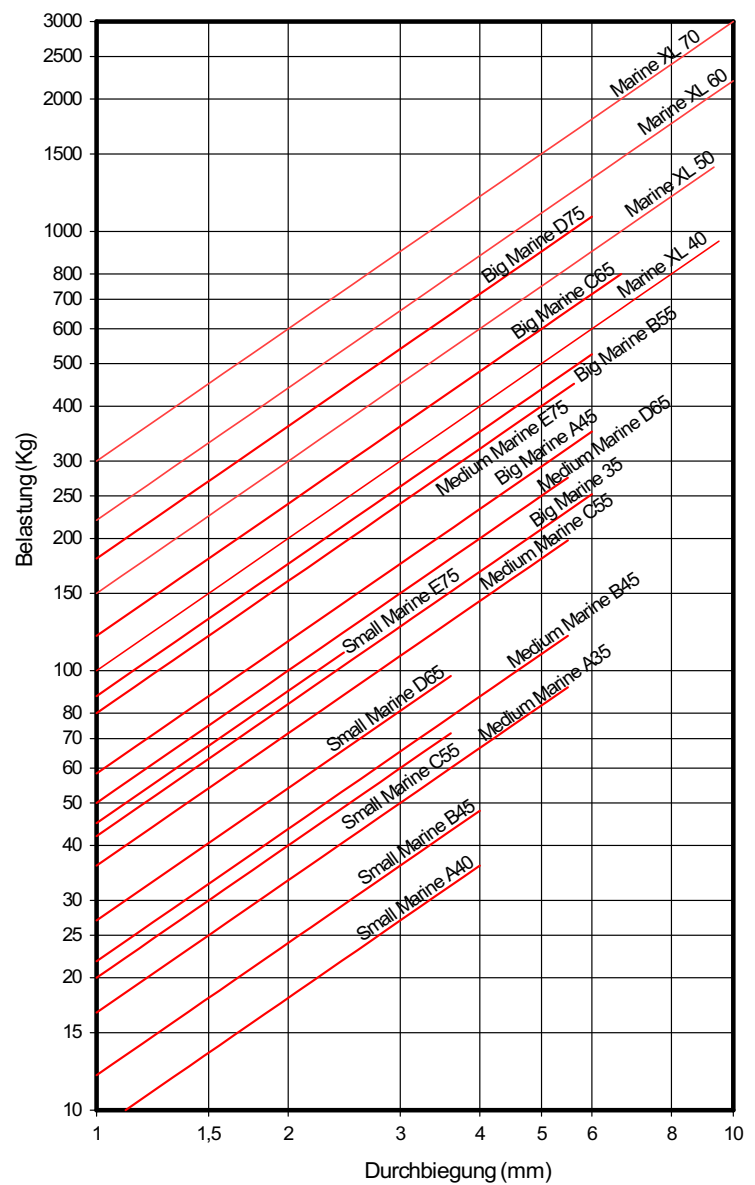
DATEN



GRÖSSE

Typ	Anzugsdrehmoment MAX (Nm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	M	Gewicht (gr)	Härtegrad (Shore)	max. Belastung (kg)	Art.Nr.
SMALL	55	120	40	60	100	14	11	14	11	M-12	397	40 Sh	35	136001
												45 Sh	45	136002
												55 Sh	70	136003
												65 Sh	95	136004
												75 Sh	110	136005
MEDIUM	125	184	50	75	140	30	13	13	22	M-16	857	35 Sh	95	136021
												45 Sh	120	136022
												55 Sh	220	136023
												65 Sh	280	136024
												75 Sh	450	136025
LARGE	190	228	68	112	182	34	18	18	26	M-20	2250	45 Sh	350	136041
												55 Sh	525	136042
												65 Sh	800	136043
												75 Sh	1080	136044
X-LARGE	285	330	112	190	270	-	-	-	-	M-24	9600	40 Sh	950	136061
												50 Sh	1400	136062
												60 Sh	2200	136063
												70 Sh	3000	136064

Elastische Eigenschaften

EIGENFREQUENZEN
 AMC MECANOCAUCHO® Typ Marinedämpfer

BELASTUNGSKURVEN DURCHBIEGUNG
 AMC MECANOCAUCHO® Typ Marinedämpfer


FUNKTION UND MONTAGE



EMPFEHLUNGEN FÜR DIE TOPFELEMENTE (wie BRB, BSB, Marinelager, MD)

Die Bleche, an denen die Topfelemente befestigt werden, müssen eine vollkommen ebene Oberfläche haben und vollkommen parallel ausgerichtet sein. Die Basisplatte muss vollflächig aufliegen, ebenso muss die Haube vollflächig belastet sein. Bei den Topfelementen ist eine saubere axiale Belastung sehr entscheidend für eine optimale Funktionsweise. Seitliche Belastungen, eine Neigung der Haube, eine punktuelle bzw. teilweise Belastung der Haube oder der Basisplatte, ein Verdrehen bei der Montage oder zu hohe Anzugsdrehmomente sind strikt zu vermeiden.

